

Comunicado de Prensa nº: **09**
Fecha: **15 de octubre 2014**

EL 40º RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE TROFEO CEPESA

ENTREVISTA AL VENCEDOR DE LA ÚLTIMA EDICIÓN: F. CAPDEVILA

“Estamos preparados para una gran batalla. Enrique tiene órdenes de ganarme”

“Se han perdido los valores del automovilismo: la caballerosidad y la deportividad”

“No se puede ser juez y parte en ninguna faceta de la vida”

Nacido en S/C de Tenerife hace 58 años, Fernando “Copi” (apodo que le pusieron por su tez blanca y referencia a *copito de nieve*) Capdevila lleva en la competición más de 35 años haciendo un poco de todo: piloto, Team Manager, provocador nato,... es de esas personas que no pasan desapercibidas; que no se calla ante ninguna injusticia o inmoralidad, pero con el paso de los años reconoce se ha ido haciendo más sosegado y pragmático. Un científico y licenciado en Biología Marina, transparente, honesto, serio, exigente, aunque cariñoso y entregado con los suyos.

Fue uno de los primeros deportistas en llevar el nombre de Canarias fuera de nuestras fronteras y en regalarnos un gran título en el automovilismo: Subcampeón del Mundo de Rallyes en Grupo N en 1991. Por ello, fue mención de honor con el Cañón Tigre (máxima distinción en el automovilismo en la provincia de S/C de Tenerife) por el RACT con una recepción oficial en el cabildo de Tenerife.

Último vencedor absoluto del Rally Orvecame Isla Tenerife, busca piloto para el año que viene para el Ford Focus WRC, además de dirigir la única escudería canaria comprometida con la cantera de pilotos. ¿Quieres saber más sobre él? Disfruta con su entrevista más sincera

¿Quién es Fernando Capdevila?

Una persona normal, trabajadora y meticulosa, amante de la naturaleza y el mar, investigador y científico licenciado en Biología Marina, y que por estar en un país donde la investigación no se valora, tuvo que transformarse en empresario. Aunque hago lo que más me gusta y eso me da mucha satisfacción y sosiego... sigo siendo un auténtico coñazo para los que me rodean.

¿Cómo empezó Fernando en las carreras?

Empecé haciendo subidas de montaña en motos, de ahí pase a los karts y como consecuencia lógica en Canarias, donde no había otra salida, terminé en los rallyes. Tras 35 años hemos crecido hasta tener el mejor equipo del momento, y desde hace dos años con el mejor patrocinador posible, DISA, con el que espero seguir colaborando mucho tiempo para beneficio de nuestros deportistas.

En uno de tus últimos comunicados oficiales, leíamos que el automovilismo está pasando su peor momento... ¿a qué te refieres?

Se han perdido los valores que había en el automovilismo de los años 80. Caballerosidad y deportividad. Por otro lado ahora se pretende una falsa profesionalidad entre Organizadores y Federaciones con fines poco éticos. Hace falta un revulsivo. Alguien con imaginación y ganas de trabajar por y para el deporte.

¿Te postulas como candidato a la Federación Canaria o Federación de Tenerife?

No.....Que va. Tengo que ser consecuente con mis pensamientos. No se puede ser juez y parte en ninguna faceta de la vida. Mientras tenga a mí cargo un gran equipo y represente a una marca, no puedo estar dirigiendo el deporte en que participo.

Nos metemos de lleno ya en el 40º Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa....

¿sensaciones a priori?

Muy ilusionado y responsabilizado. Me juego todas mis opciones de renovar el título en este rallye. Estamos preparados para una gran batalla y cuantos más rivales fuertes, mucho mejor. Mención aparte es la inclusión del Bailadero, y en nombre de todos los deportistas y aficionados felicito al Organizador por haberlo recuperado y agradezco a los vecinos e implicados que lo hayan permitido.

¿Cómo describes el rutómetro?

Precioso. Hemos recuperado la esencia del Isla de Tenerife. Los tramos de toda la vida. Me encantan Arico y La Guancha, aunque me da pena que no se puedan unir El Bailadero y Las Mercedes con sus 32 kms. Es el tramo más bonito y complicado de Canarias. Dicho ya que me encanta, también es cierto que todos los cambios que han realizado este año hacen un rallye mucho más favorable a los GT's que en 2013. Tanto las modificaciones de La Guancha y Tanque Alto, como sobre todo, las dos bajadas por los Loros, no me benefician, pero yo corro porque me gusta y me divierte. De hecho publicamos los programas completos de mi equipo desde Enero, sin saber si los recorridos me favorecen o no. Ganar es solo un premio.

Eres un gran analista de los tramos y sabemos que ya sabes en que tiempos puedes estar rodando, cuáles te pueden beneficiar,... ¿nos cuentas tus quinielas?

Está muy equilibrado y se debe decantar por pequeños detalles. Lo normal es terminar la primera sección 4" detrás de los Gt's, estar a 8" por detrás después de la segunda sección, y finalmente terminar la tercera sección a 4" de esos "pepinos". Qué pena que no hayan salido el resto de esos coches que hay por aquí.

¿Hay órdenes de equipo este año ya marcadas? ¿Deberá Enrique Cruz dejar pasar al jefe y jugársela los dos en el Rally de Lanzarote?

Nunca las ha habido ni las habrá, al menos si estoy yo entre medio. Es más, si algún día tomo una decisión de ese tipo, sería solo en mi perjuicio, nunca en el de mis compañeros. Enrique no solo tiene libertad para ganarme, sino "órdenes" de ganarme.....si puede. En seco y sin niebla lo tiene asequible. En mojado o a ciegas, es otro cantar.

Eres una persona muy organizada, metódica y previsor... ¿Qué se plantea Copi Sport para la temporada que viene?

Nuestro programa es el mismo. Seguir sacando chicos jóvenes adelante con todo nuestro apoyo, tanto personal como económico, a través de la Escuela de pilotos Disa Copi Sport, mantener a Enrique como punta de lanza del equipo en los dos programas, y buscar alguien que pueda llevar el Focus, para yo poder dedicarme a mi trabajo.



Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa
17-18 de octubre 2014

¿Algo más que añadir?

No podemos hacer milagros. No podemos traer a Hirvonen, pero sí que volveremos a colaborar para que mi buen amigo José Mari Ponce vuelva estar con nosotros.....aunque solo sea para no ser yo el más anciano de este maravilloso Rallye!!!

Para más información, visítenos en: www.rallyeisl Tenerife.com

facebook/rallyeorvecameIslaTenerife